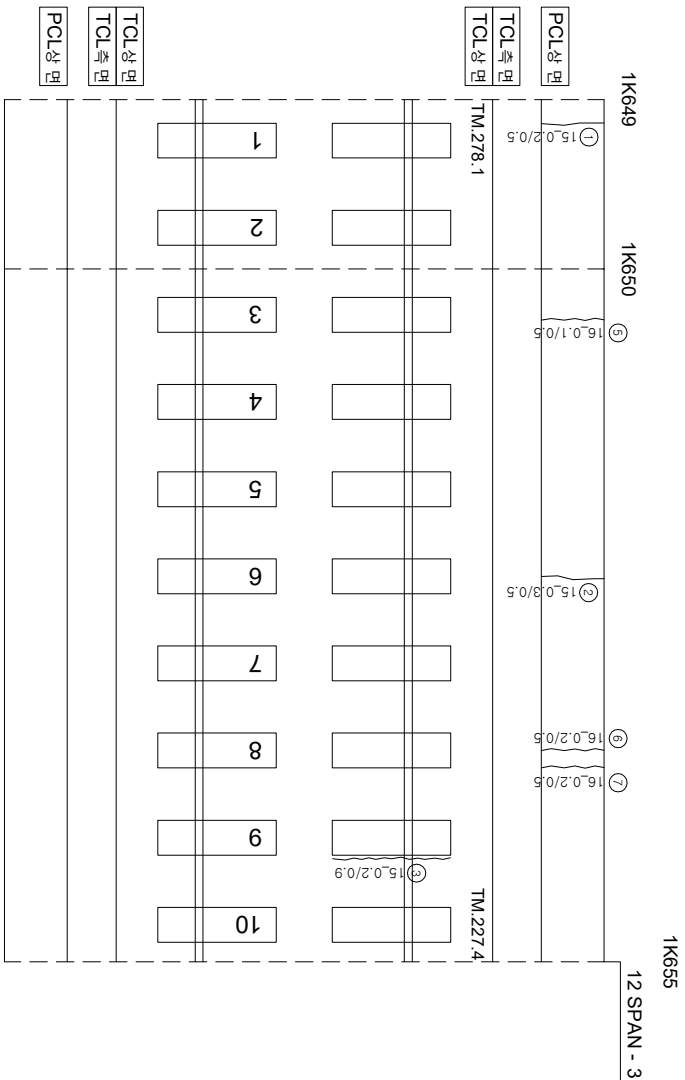
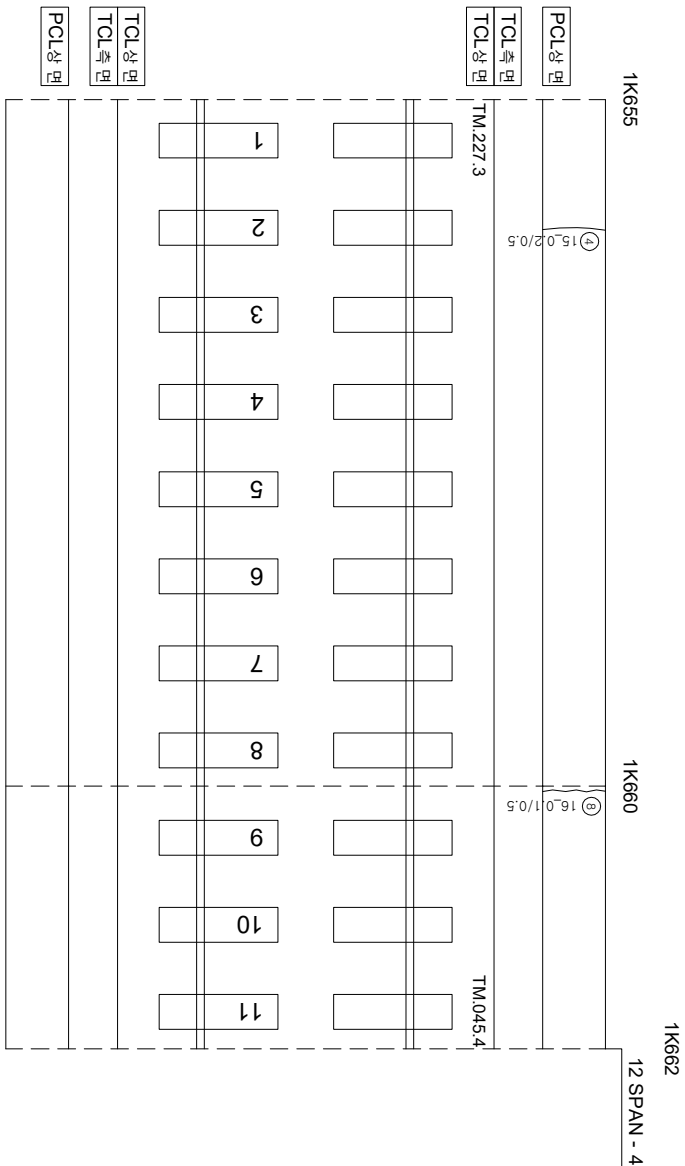


호남고속선 오송고가(T1)_34(1.649~1.662km, S12-3,S12-4)



(아
0호
)

(아
아)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

(아
0호)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.5	m	56			
2	균열	0.3	mm	0.5	m	57			
3	균열+균열	0.2	mm	0.9	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.5	m	59			
5	균열	0.1	mm	0.5	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.5	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.5	m	62			
8	균열	0.1	mm	0.5	m	63			
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	지 역 특 성
						개 설	제 정			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 은 작 기	관 령	0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상분리 망상균열 박리, 박락, 파손 백태	재료분리 철크노출 누수, 음윤부 시공이음분리, 종분리	